

«СОГЛАСОВАНО»

Председатель  
Комитета образования  
Шустрова Н.Н.

«16» 09 2019г.

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник отдела ГИБДД  
ОМВД РФ г.Сосновый Бор  
Ленинградской области майор  
полиции

Ненашев А.Е.

«16» 09 2019г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Заведующий МБДОУ  
"Детский сад №18"  
Фещенко О.А.

«16» 09 2019г.



# ПАСПОРТ

дорожной безопасности

муниципального бюджетного дошкольного образовательного учреждения  
"Детский сад №18"

2019 год

## Общие сведения

Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение  
«Детский сад № 18»

**Тип образовательной организации:** детский сад

**Юридический адрес:** 188540, Ленинградская область г. Сосновый Бор ул. Солнечная дом 55, тел/факс (81369) 4-90-71, (81369) 4-55-23. (81369) 2-85-08

**Фактический адрес:** Ленинградская область г. Сосновый Бор ул. Солнечная дом 55, тел/факс (81369) 4-90-71, (81369) 4-55-23. (81369) 2-85-08

**Заведующий МБДОУ «Детский сад №18»** Фещенко Ольга Анатольевна, 8 (81369) 4-90-71, 4-55-23, ds-18@sbor.net

**Заместитель заведующего по ХР:** Менжунова Людмила Юрьевна  
телефон: 8(81369) 4-55-23 clerk@ds18.edu.sbor.net

**Заместитель заведующего по безопасности:** Довгалюк Татьяна Олеговна  
телефон: 8(81369) 4-55-23 clerk@ds18.edu.sbor.net

**Старший воспитатель:** Францева Александра Викторовна 8(81369) 4-55-23

**Специалист отдела образования**

курирующий вопросы профилактики детского

дорожно-транспортного травматизма: ведущий специалист Савелькина Е.А.  
8(81369) 2-99-74

**Закрепленный за МБДОУ «Детский сад №18»**

работник Госавтоинспекции: инспектор по пропаганде БДД лейтенант  
полиции Павлова Д.Н.  
8(81369) 2-11-58, 2-20-15

**Ответственный за организацию работы по профилактике  
детского дорожно-транспортного травматизма:**

старший воспитатель Францева А.В.  
8(81369) 4-55-23

**Руководитель или ответственный работник**

дорожно-эксплуатационной организации,

осуществляющей содержание улично-дорожной сети: начальник отдела внешнего благоустройства и дорожного хозяйства администрации Пржевальский П.В.

8(81369) 6-28-75

**Руководитель или ответственный работник**

дорожно-эксплуатационной организации,

осуществляющей содержание внутридворовой территории:

Зам. зав. по ХР Менжунова Л.Ю.  
8(81369) 4-55-23

**Количество обучающихся (учащихся, воспитанников): 217**

**Наличие уголка по БДД: имеются уголки в старших и подготовительных группах**

**Наличие класса по БДД: нет**

**Наличие автогородка (площадки) по БДД: имеются пешеходные переходы на территории детского сада**

**Наличие автобуса в образовательной организации: нет**

**Владелец автобуса: нет**

**Время занятий в образовательной организации:**

1-ая смена: 7.30 – 13.00

2-ая смена: 13.00 – 19.00

внеклассные занятия: – нет

**Телефоны оперативных служб:**

МВД -02, (81369)2-26-65

СМУП «Водоканал» -(81369)4-36-96

ООО «Эспадон» -2-56-53

Скорая помощь-03

Единая служба спасения-112

Аварийная газовая служба -04

Городская электросеть-(81369)2-25-16

Дежурный мэрии -2-10-24, 2-96-60

## Содержание

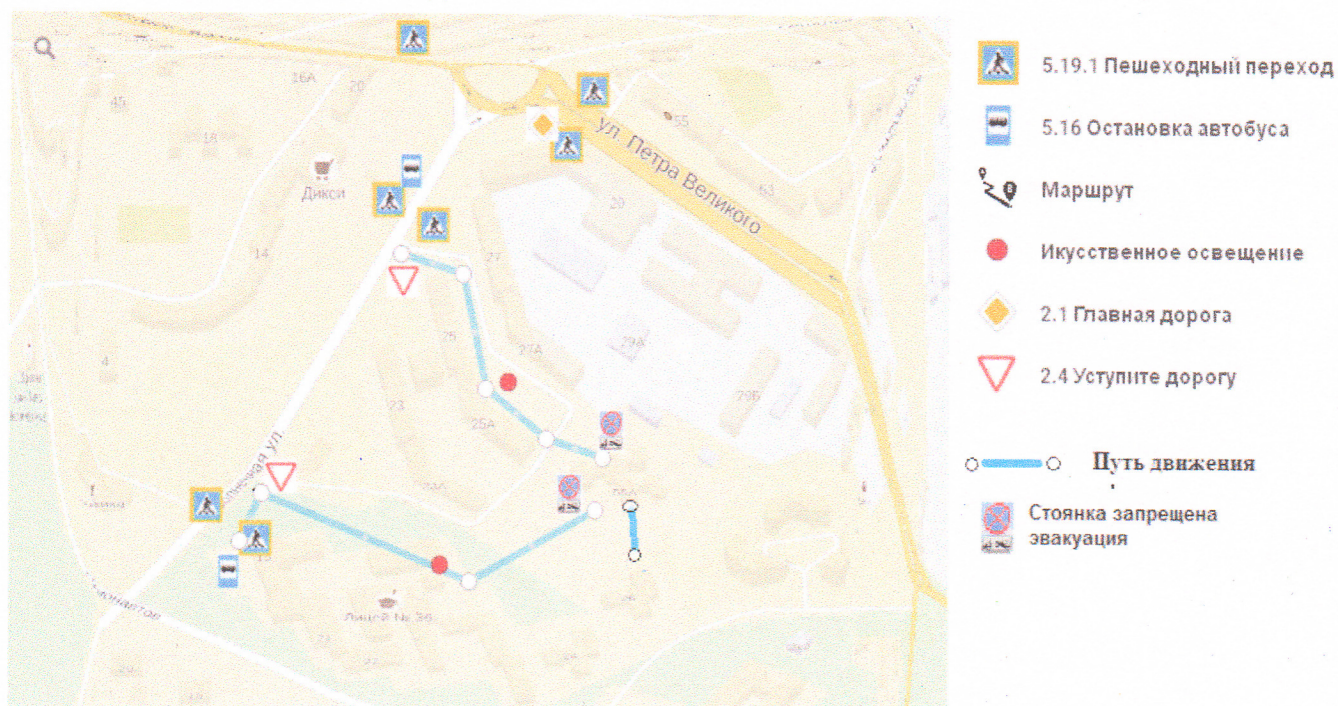
### I. План-схемы образовательной организации (сокращение – ОО).

1. Район расположения образовательной организации, пути движения транспортных средств и детей (обучающихся).
2. Организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательной организации с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршруты движения детей и расположение парковочных мест.
3. Маршруты движения организованных групп детей от образовательной организации к стадиону, парку или спортивно-оздоровительному комплексу.
4. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории образовательной организации.

### II. Инструкция воспитателям ДООУ и другим лицам, работающим с детьми и обеспечивающим их безопасность на дороге

## I. План-схемы образовательной организации

### 1. Район расположения образовательной организации, пути движения транспортных средств и детей (обучающихся)



## **Рекомендации к составлению план-схемы района расположения образовательной организации**

1. Район расположения образовательной организации определяется группой жилых домов, зданий и улично-дорожной сетью с учетом остановок общественного транспорта (выходов из станций метро), центром которого является непосредственно образовательная организация;

2. Территория, указанная на схеме, включает:

- образовательную организацию;
- жилые дома, в которых проживает большая часть детей данной образовательной организации;
- автомобильные дороги и тротуары.

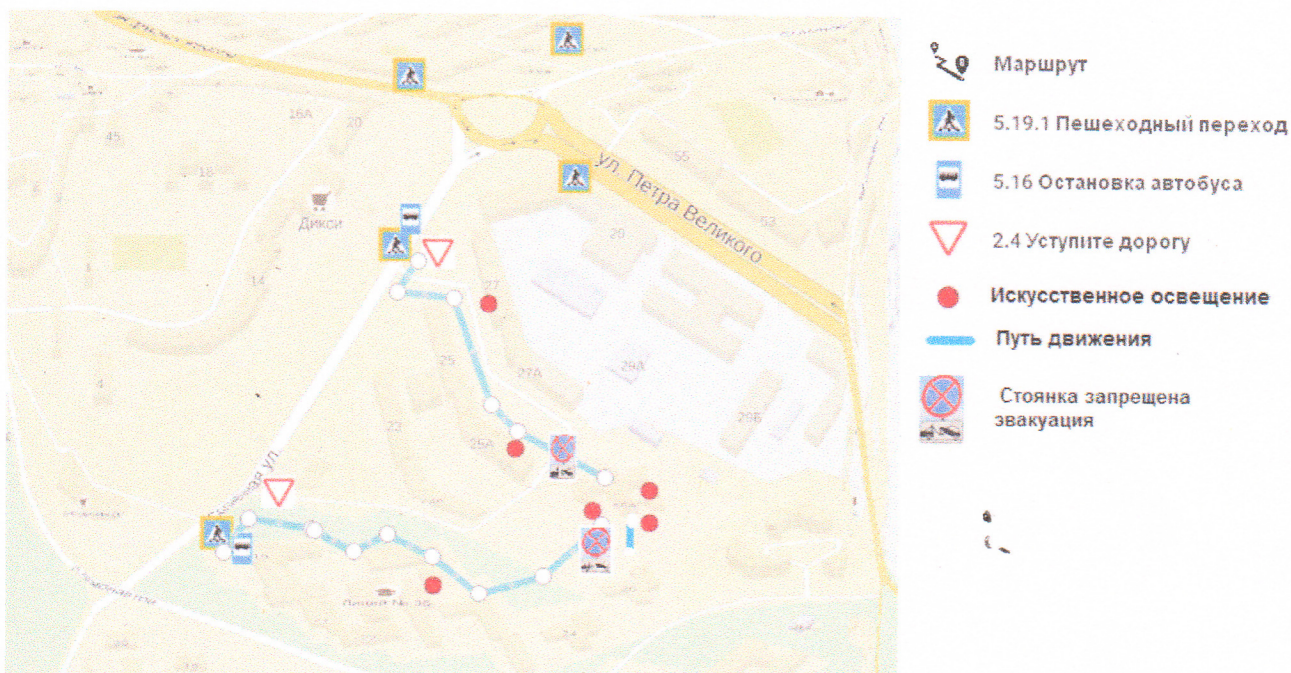
3. На схеме обозначены:

- расположение жилых домов, зданий и сооружений;
- сеть автомобильных дорог;
- пути движения транспортных средств;
- пути движения детей в/из образовательную организацию;
- опасные участки (места несанкционированных переходов на подходах к образовательной организации, места имевших место случаев дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пешеходов и детей-велосипедистов);

Схема необходима для общего представления о районе расположения образовательной организации. На схеме обозначены наиболее частые пути движения детей от дома (от отдаленных остановок маршрутных транспортных средств) к образовательной организации и обратно.

При исследовании маршрутов движения детей необходимо уделить особое внимание опасным зонам, где дети пересекают проезжие части дорог не по пешеходному переходу.

### **2. Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательной организации с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршрутов движения детей и расположения парковочных мест**



### Рекомендации к составлению схемы организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательной организации

1. Схема организации дорожного движения ограничена автомобильными дорогами, находящимися в непосредственной близости от образовательной организации.

2. На схеме обозначаются:

- здание образовательной организации с указанием территории, принадлежащей непосредственно образовательной организации (при наличии указать ограждение территории);

- автомобильные дороги и тротуары;

- уличные (наземные – регулируемые/нерегулируемые) и внеуличные (надземные/подземные) пешеходные переходы на подходах к образовательной организации;

- дислокация существующих дорожных знаков и дорожной разметки;

- другие технические средства организации дорожного движения;

- направление движения транспортных средств по проезжей части;

- направление безопасного маршрута движения детей.

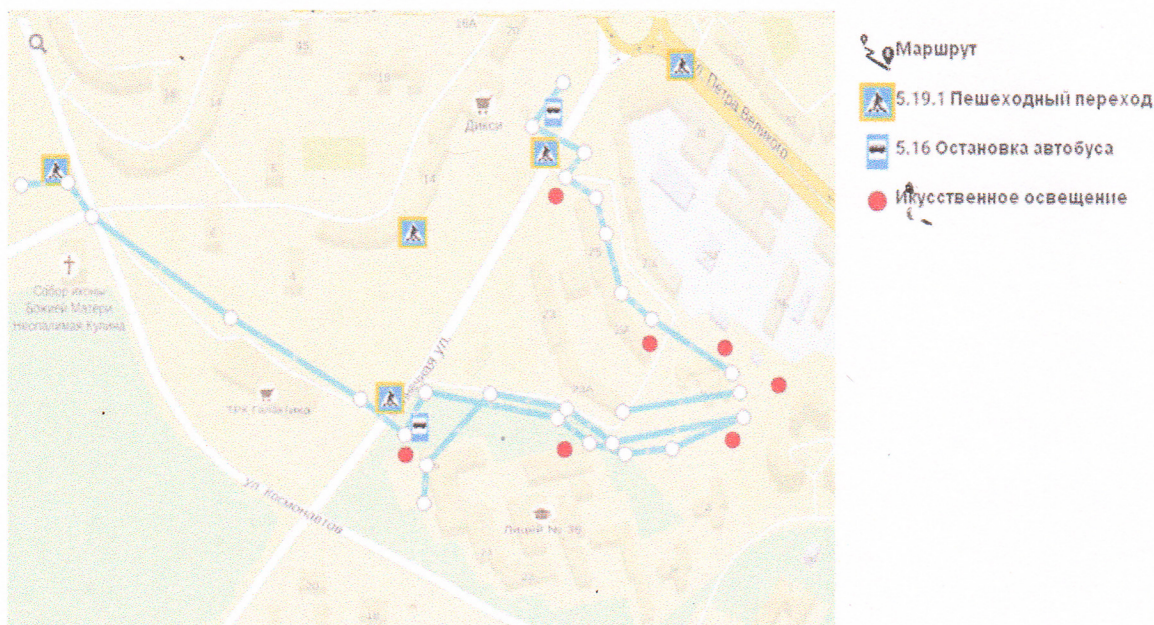
3. На схеме указано расположение остановок маршрутных транспортных средств и безопасные маршруты движения детей от остановочного пункта к образовательной организации и обратно;

4. При наличии стоянки (парковочных мест) около образовательной организации, указывается место расположение и безопасные маршруты движения детей от парковочных мест к образовательной организации и обратно.

К схеме (в случае необходимости) должен быть приложен план мероприятий по приведению существующей организации дорожного движения к организации

дорожного движения, соответствующей нормативным техническим документам, действующим в области дорожного движения, по окончании реализации которого готовится новая схема.

### 3. Маршруты движения организованных групп детей от образовательной организации к стадиону, парку или спортивно-оздоровительному комплексу

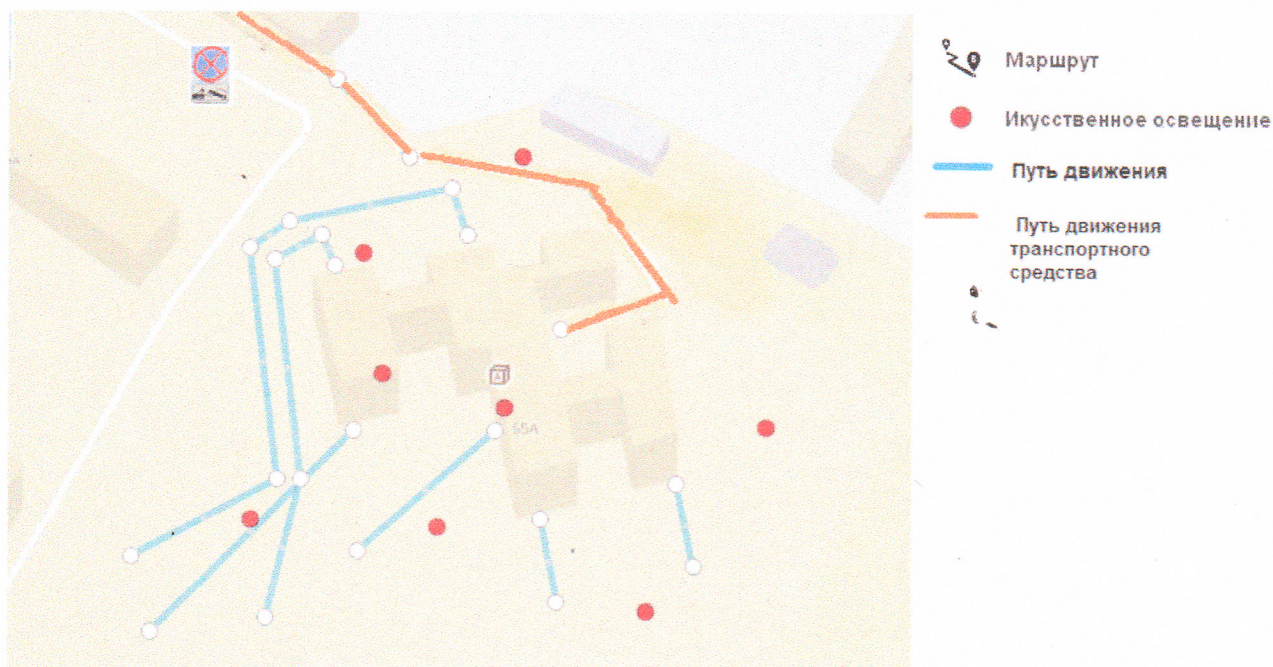


#### Рекомендации к составлению схемы маршрутов движения организованных групп детей от образовательной организации к стадиону, парку или спортивно-оздоровительному комплексу

На схеме района расположения образовательной организации указываются безопасные маршруты движения детей от образовательной организации к стадиону, парку или спортивно-оздоровительному комплексу и обратно.

Эти схемы должны использоваться преподавательским составом при организации движения групп детей к местам проведения занятий вне территории образовательной организации.

#### 4. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории образовательной организации



#### Рекомендации к составлению схемы пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории образовательной организации

На схеме указывается примерная траектория движения транспортных средств на территории образовательной организации, в том числе места погрузки/разгрузки, а также безопасный маршрут движения детей во время погрузочно-разгрузочных работ.

В целях обеспечения безопасного движения детей по территории образовательной организации необходимо исключить пересечения путей движения детей и путей движения транспортных средств.

## II. Инструкция воспитателям ДОУ и другим лицам, работающим с детьми и обеспечивающим их безопасность на дороге

### 1. О порядке организации и построения групп детей для следования по дорогам.

Во время прогулок, связанных с необходимостью перехода проезжей части,



детей должны сопровождать не менее двух взрослых, заранее прошедших инструктаж у руководителя образовательного учреждения о мерах безопасности на дороге. Затем

взрослые проводят инструктаж детей, о чем делается отметка в журнале инструктажей. Из числа сопровождающих назначается старший (ответственный), который возглавляет колонну. Второй сопровождающий замыкает колонну.

Перед началом движения дети строятся в колонну по два человека и держат друг друга за руки. Желательно, чтобы в руках у детей не было никаких предметов или игрушек. Сопровождающие должны иметь при себе красные флажки.

## **2. О порядке следования по тротуарам или обочинам.**

В населенных пунктах колонна детей движется шагом по тротуарам и пешеходным дорожкам, придерживаясь правой стороны только в светлое время суток. При отсутствии тротуаров и пешеходных дорожек разрешается движение колонны по левой обочине дороги навстречу транспорту только в светлое время суток. При движении по дорогам сопровождающие в голове колонны и в ее конце идут с красным флажком.

2.1. Выбирать маршрут следует таким образом, чтобы он имел как можно меньше переходов через проезжую часть.

## **3. О порядке перехода проезжей части.**

3.1. Перед началом перехода необходимо остановить направляющую пару, чтобы колонна сгруппировалась. Переходить проезжую часть разрешается только в местах, обозначенных, разметкой или дорожным знаком 5.16.1 - 5.16.2 «Пешеходный переход», а если их нет, то на перекрестке по линии тротуаров или обочин. На регулируемых перекрестках можно начинать переход только по разрешающему сигналу светофора или регулировщика, предварительно убедившись в том, что весь транспорт остановился. При отсутствии обозначенных пешеходных переходов дорогу следует переходить только под прямым углом к проезжей части и в местах, где она хорошо просматривается в обе стороны, при условии отсутствия приближающегося транспорта.

### **Переход дороги в зоне ограниченной видимости запрещен!**

3.2. Перед началом перехода сопровождающий должен выйти на проезжую часть с поднятым флажком, чтобы привлечь внимание водителей и только после этого, убедившись, что все автомобили остановились, можно начинать переход группы детей.

3.3. Если группа не успела закончить переход к моменту появления транспорта на близком расстоянии, сопровождающий предупреждает водителя поднятием красного флажка, становясь лицом к движению транспорта. При переключении сигнала светофора на запрещающий, группа детей должна закончить переход проезжей части. Сопровождающий должен подать знак флажком водителям транспортных средств (пункт 14.3 ПДД).